



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

PZM Holding Sp. z o.o.

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

01651

OPINIA Nr: 1434/12/2021

z dnia: 2021/12/08

Wykonawca opinii : Adam Żyszkowski RS 001508

Zleceniodawca: Instytut Chemii i Techniki Jądrowej NIP: 525-000-83-30

Adres: ul. Dorodna 16, 03-195 WARSZAWA

Właściciel: Instytut Chemii i Techniki Jądrowej

Adres: ul. Dorodna 16, 03-195 WARSZAWA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Badanie pojazdu przeprowadzone dnia 03.12.2021r. w 03-195 Warszawa ul. Dorodna 16

2. Instrukcja Określania Wartości Pojazdów Nr 1/2016 zatwierdzona w dniu 17 maja 2016 roku uchwałą Zarządu Głównego do stosowania w Stowarzyszeniu Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego oraz w Komputerowym Systemie INFO-EKSPERT.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XII-2021

Marka: FS-LUBLIN

Rok produkcji: 1998

Model: Żuk A07H

Wersja: 0701

Nr rejestracyjny: WZC 058T

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WAX024100037

Data pierwszej rejestracji	1998/02/27
Data ważności badania technicznego	2022/07/08
Wskazanie drogomierza / Przebieg podany	61919 km / 161919 km
Okres eksploatacji pojazdu (98/02/27-21/12/08)	285 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	2500 kg / 925 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 5 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym
Pojemność / Moc silnika	2120 ccm / 51kW (69KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

Wartość [PLN]

1 Hak holowniczy

47

2 +Wykończenie podłogi przestrzeni ładunkowej blachą

240

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*EXTRASTEEL 6.50 R16 108/107N	UE-101 RADIAL TL	50
Przednie prawe:	*EXTRASTEEL 6.50 R16 108/107N	UE-101 RADIAL TL	50
Tylne lewe:	*STOMIL OLSZTYN 6.50 R16 108L	VANPRO b2	50
Tylne prawe:	*STOMIL OLSZTYN 6.50 R16 108L	VANPRO b2	50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd zidentyfikowano na podstawie nadanego numeru rejestracyjnego oraz numeru identyfikacyjnego pojazdu.

Katalogi INFOEKSPERT oraz EUROTAXGLASS'S CARWERT nie podają wartości bazowych dla samochodu tej marki, tego modelu i rocznika. Wartość bazową pojazdu ustalono w oparciu o badanie polskiego rynku wtórnego. Badanie zostało przeprowadzone na największych polskich internetowych portalach ogłoszeniowych (otomoto.pl, olx.pl, sprzedajemy.pl, allegro.pl) przez wykonawcę opinii, w dniu jej sporządzenia.

Samochód wyeksploatowany, w złym stanie technicznym.

PRZEDSTAWIONO:

Dowód rejestracyjny seria DR/BAM numer 3485752 wydany przez Prezydenta m.st. Warszawy Dzielnica Białoleka 03-122 Warszawa ul. Modlińska 197 dnia 23.8.2016r.

SILNIK ORAZ ZESPÓŁ NAPĘDOWY:

- Silnik i komora silnika zabrudzone, zakurzone.
- Osprzęt silnika ze śladami korozji.
- Ślady obfitych wycieków płynów eksploatacyjnych.
- Korpus przekładni głównej - ślady wycieków płynów eksploatacyjnych.

NADWOZIE:

- Powłoka lakierowa pojazdu po wielokrotnych, niestaranych, prowizorycznych naprawach.
- Poszycia zewnętrzne nadwozia pojazdu - ślady wielokrotnych, niestaranych napraw blacharsko-lakierniczych.
- Błotnik przedni lewy w części górnej - powłoka lakierowa popękana, ślady korozji.
- Słupek A lewy - ślady korozji.
- Pas tylny - ślady korozji.
- Drzwi tyłu nadwozia - w części dolnej ślady korozji, miejscami korozja zupełna.
- Drzwi prawe w okolicach krawędzi dolnej szyby - ślady korozji.
- Słupek A prawy - ślady korozji.
- Pas przedni - ślady korozji.
- Błotniki tylne od strony przestrzeni ładunkowej - liczne wgniecenia, ubytki powłoki lakierowej, ślady korozji.

RAMA:

- Ślady korozji.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU

- Wnętrze pojazdu zabrudzone, zakurzone.
- Pokrycie tapicerskie fotela kierowcy - popękane, przetarte, z ubytkami materiału.
- Pokrycie tapicerskie siedziska kanapy tylnej - po stronie prawej pęknięte, z ubytkami materiału.
- Wykładzina podsufitki - zabrudzona.
- Tarcze kół stalowe - ślady i ogniska korozji.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (283 mies.) *	5 501 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	287 PLN

KOREKTY RÓŻNE	- 4 189 PLN
W tym:	[%] Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0 - 289
Naprawa konieczna	-67,4 -3 900

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1600 PLN

(słownie: jeden tysiąc sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 299,19 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

1. Wydając niniejszy dokument Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu i takie, których stwierdzenie wymaga zastosowanie dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zawieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej) o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.

2. Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezesa PZM Holding Sp. z o.o.

Warszawa dnia 08.12.2021


 Adam Żyszkowski
 rzeczoznawca samochodowy
KS 001508 m. identyfikacyjny Instytutu Infrastruktury i Rozwoju
 Certyfikat CCR PZM nr 551 z dnia 15.05.2014 r.

 wycenę sporządził cert. rzeczoznawca
 pieczęć i podpis

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
 HOLDING Sp z o o
 BIURO CERTYFIKOWANYCH
 RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
 01 460 Warszawa, ul. Gorczewska 228F
 tel. 385-85-85 fax 383-85-65

.....
 pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 1434/12/2021

z dnia: 2021/12/08

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XII-2021

Marka: FS-LUBLIN

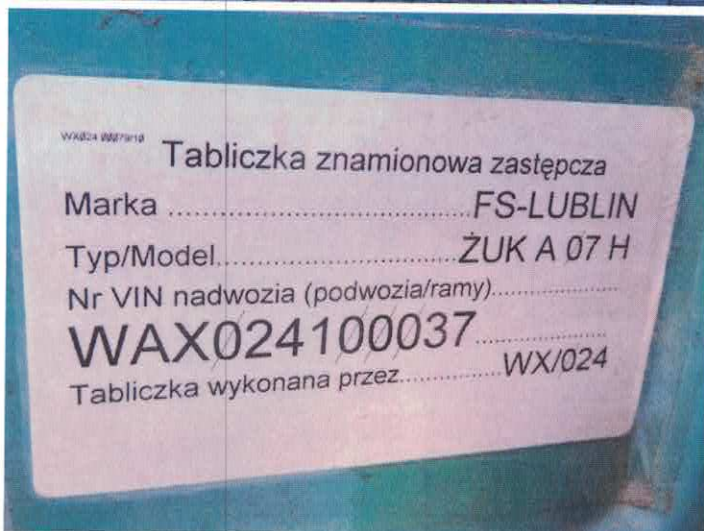
Model: Żuk A07H

Wersja: 0701

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

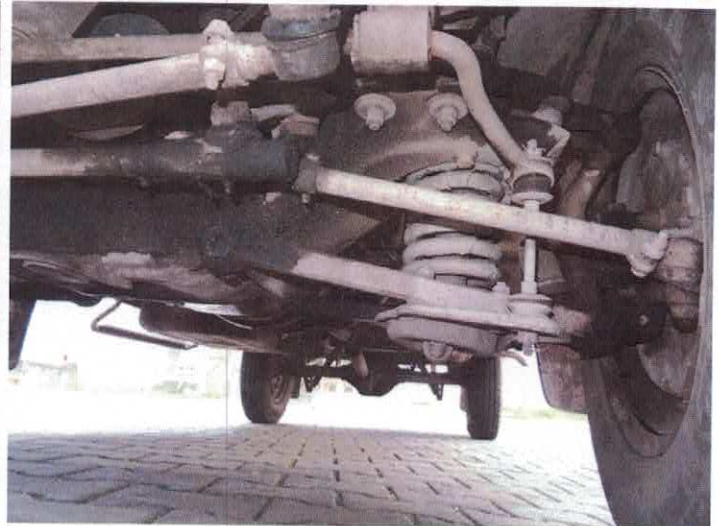
Rok produkcji: 1998

Nr rejestracyjny: WZC 058T

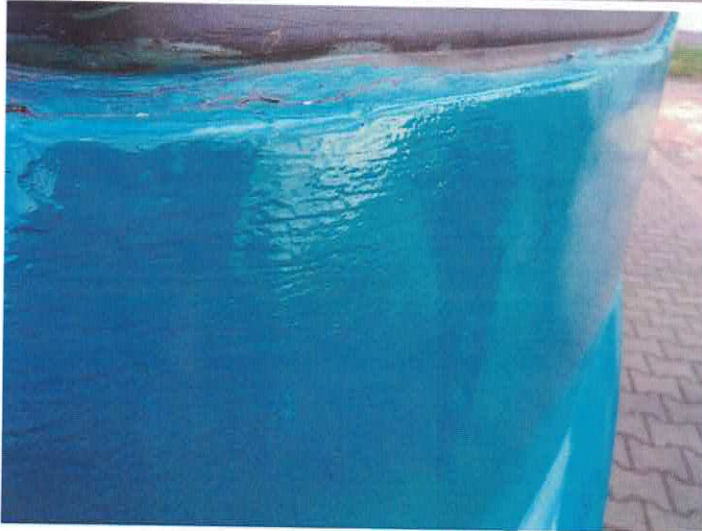




A handwritten signature in blue ink, located in the bottom right corner of the page.



A handwritten signature in blue ink, located in the bottom right corner of the page.



A handwritten signature in blue ink, located in the bottom right corner of the page.



A handwritten signature in blue ink, located in the bottom right corner of the page.



A handwritten signature in blue ink, located in the bottom right corner of the page.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 1434/12/2021

z dnia: 2021/12/08

Wykonawca opinii : Adam Żyszkowski RS 001508

Zleceniodawca: Instytut Chemii i Techniki Jądrowej NIP: 525-000-83-30

Adres: ul. Dorodna 16, 03-195 WARSZAWA

Właściciel: Instytut Chemii i Techniki Jądrowej

Adres: ul. Dorodna 16, 03-195 WARSZAWA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XII-2021

Marka: FS-LUBLIN

Rok produkcji: 1998

Model: Żuk A07H

Wersja: 0701

Nr rejestracyjny: WZC 058T

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
1998	05		4472	
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (283 mies.) *				5 501 PLN

Normatywny okres eksploatacji	283 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	1998/02/27
Rzeczywisty okres eksploatacji	285 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie listy ogólnej

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Hak holowniczy	1,00			2,86	0,30	47
2	Wykończenie podłogi przestrzeni ładunkowej blachą	1,00			14,55*	0,30	240
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							287 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							287 PLN po korekcie: 5 788 PLN

Przebieg rzeczywisty podany 161 919 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 289
Naprawa konieczna	-67,4	-3 900
KOREKTY RÓŻNE		- 4 189 PLN po korekcie: 1 599 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia	Lewe:	474	50	0	Prawe:	474	50	0				
	Tylna	Lewe:	474	50		0	Prawe:	474	50	0		

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 1 600 PLN

1. Wydając niniejszy dokument Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu i takie, których stwierdzenie wymaga zastosowanie dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zawieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej) o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.
2. Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezesa PZM Holding Sp. z o.o.



Adam Żyszkowski
rzeczoznawca samochodowy

KS 2017/1610 z siedzibą w Głogowie, ul. Piłsudskiego 10, 64-100 Głogów
Certyfikat UCLP nr 55 z dnia 15-05-2014 r.

Adam Żyszkowski

Warszawa dnia

08.12.2021

wycenę sporządził cert. rzeczoznawca
pieczęć i podpis

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING Sp z o o
PUNKT Certyfikowanych
RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
ul. 400 Warszawa, ul. Górczewska 228F
tel. 385-85-85 fax 383-85-65

pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.